Indice

Prefazione. Di Giampiero Carbone Pag. 11

Introduzione “ 17

Parte prima 1

Una conversazione di G.B. Cassulo con l'ecologista Renato Milano

Capitolo I

Dal cavallo al treno Pag. 23

Appunti e note

Cronologia storica delle linee ferroviarie gravitanti sul “nodo di Genova” “ 59

Parte seconda

La questione del “Terzo Valico” (1898 - 2003)

Un dibattito ancora attuale Pag. 63

Cronologia del dibattito sul “Terzo Valico” “ 69

Capitolo II

Facciamo un po' di conti. Il traffico del porto di Genova e le “potenzialità” delle linee esistenti.

Di Renato Milano “ 77

Capitolo III

Sostituire, aggiungere o rinnovare? Un resoconto dei lavori già eseguiti sulla tratta “Genova-Novì Ligure” e da Voltri sulla “Genova-Ovada-Alessandria”. Stime di “potenzialità” relative al trasporto di Teu.

A cura del gruppo di studio “Lo Scettro ai Cittadini” “ 105

Appendice

Brevi note da una “rassegna stampa” e una tabella comparativa tra ferrovie, strade e aeroporti “ 117

Parte terza
Un buco sbagliato

Capitolo IV

Ultime osservazioni intorno alla scelta della linea "Genova - Novi" attraverso il percorso della galleria "Flavia".

Di Antonello Brunetti Pag. 123

Capitolo V

Le sinergie tra i porti liguri e il retroterra piemontese, attivabili con l'adeguamento e l'utilizzo razionale delle attuali linee di valico.

Di Bruno Rapallo Pag. 135

Glossario Pag. 145

Conclusioni

Appendice

A proposito di comitati spontanei. Di Giampiero Carbone Pag. 153

L'impegno sindacale: la FL.T.U. - C.U.B. Di Enzo Messina Pag. 157

Bibliografia Pag. 159

Rassegna Stampa Pag. 162

Indice delle tabelle e dei grafici Pag. 163

Indice dei nomi Pag. 165